

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:
2010/0212/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/004

Projekts:
„Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana”

RTU PVS ID 1484

**Jaunākie notikumi projektā
2013. gada janvāris - marts**

Pārskata periodā projekta „Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana” ietvaros paveikti šādi galvenie darbi:

- ✓ izmantojot izgatavoto Sinhronā ventiļdzinēja (SVD) prototipu, turpināti praktiskie izmēģinājumi. Veikta virkne SVD prototipa griezes momenta līkņu eksperimentāla uzņemšana. Eksperimentāli iegūtās momenta līknes salīdzinātas ar analogiskām, kas iegūtas no dzinēja magnētiskā lauka aprēķiniem ar programmas Quick Field palīdzību;
- ✓ uzsākti darbi pie pastāvīgo magnētu SVD uzdoto raksturliikņu aprēķināšanas metodoloģijas (algoritma) izstrādes. Pamatota tādas metodoloģijas izstrādes nepieciešamība un aktualitāte. Formulēti mērķi un galvenie etapi;
- ✓ turpināts darbs pie SVD ar pastāvīgajiem magnētiem raksturliikņu un elektromagnētisko parametru aprēķināšanas metodikas izstrādes;
- ✓ uzsākti darbi un tiek apkopots materiāls noslēguma starptautiskās publikācijas sagatavošanai par paaugstināta drošuma bezkontakta sinhrono dzinēju izmantošanas perspektīvām sadzīves tehnikā un elektroinstrumentos „*High reliability brushless synchronous motors for power tools and household appliances*”.

Projekta īstenošanas vieta – RTU EEF Elektrisko mašīnu un aparātu katedra, Kronvalda bulvāris 1, Rīga, LV-1010.

Projekta zinātniskais vadītājs: Profesors Jānis Dirba
Publicēts RTU mājaslapā 05.04.2013.